Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok IX (XVI) Nr 3/05 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

AIRCO D.H.2

BRYTYJSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z I WOJNY ŚWIATOWEJ



Brytyjski samolot myśliwski z I wojny światowej

AIRICO D.H.2

Słynny angielski konstruktor lotniczy Geoffrey de Havilland chciał zbudować samolot myśliwski, który mógłby dorównać Fokkerowi E (pierwszy prawdziwy myśliwiec) i stawić mu czoło jako równorzędny przeciwnik.

Miał problem, bo w przeciwieństwie do Niemców Brytyjczycy nie dysponowali jeszcze synchronizatorem umożliwiającym strzelanie szybkostrzelną bronią pomiędzy łopatami śmigła podczas jego obrotów. Rozwiązał ten problem w ten sposób, że silnik umieścił za kabiną pilota i wyposażył w śmigło pchające. Ulokował pilota z przodu kadłuba i zaopatrzył w ruchomy karabin maszynowy, ale piloci byli przyzwyczajeni do celowania całym samolotem i wkrótce zaczęto montować karabiny na stałe. DH2 był bardzo zwrotny, więc to rozwiązanie było skuteczniejsze.

Prototyp DH2 oblatano w 1916 roku. Zbudowano około 400 - 450 egzemplarzy, które wprowadzono do eksploatacji od wiosny 1916 r.

W walkach z Fokkerem DH2 odnosiły liczne sukcesy, mówiło się nawet o przewadze Brytyjczyków w powietrzu.

Samoloty były nierozwojowe i bez możliwości modyfikacji, używane były do 1917 roku.

OPIS KONSTRUKCJI

Gondola kadłuba drewniana kryta sklejką i płótnem, tylna część kadłuba zbudowana z kratownicy drewniano - stalowej.

Skrzydła o konstrukcji drewnianej pokryte płótnem.

Silnik Gnome Monosoupape 74kw lub Le Rhone 81 kw. Śmigło dwu lub czterołopatowe drewniane. W przedniej części gondoli kadłuba montowano karabiny typu Lewis.

Dane techniczne:

rozpiętość skrzydeł:......................8,61 m
długość:..7,68 m
wysokość:......................................2,96 m
masa własna:...............................428 kg
masa w locie:..........................654/677 kg
powierzchnia nośna:..............23,13 m kw.
prędkość na 2000 m:..................164 km/h
czas wznoszenia na 2000 m:........13 minut
pułap:............................4300 m - 4 900 m

Model opracowano w skali 1:33 i prezentuje samolot nr. 5967 z dywizionu RFC - 1916r.



OPIS BUDOWY MODELU

Przed rozpoczęciem pracy nad modelem wszystkie części zaznaczone gwiazdką naklejamy na tekturę 1 mm.

Zaczynamy od kadłuba. Wycinamy i kształtujemy cz.1b, od niezadrukowanej strony przyklejamy odpowiednio trójkąty z kolorem. Wklejamy wręgi A i B z podłogą cz.1d. Wklejamy wewnętrzne ściany kabiny cz.1 + cz.1l + 1i. Wklejamy fotel kabiny cz.1f + 1e, oraz orczyk, drążek i deskę przyrządów - wszystkie te elementy oznaczono jako cz.1g. Przyklejamy wręgę C, cz.1h i 1ł. Wręgę B' oklejamy kolejno paskami cz.2 zaczynając od dołu. Należy to zrobić bardzo starannie. Ostatni górny element wyginamy w kształt "U" i wklejamy w gniazdo km-u po przyklejeniu gotowego "nosa" do reszty kadłuba. Uzupełniamy kadłub o popychacze cz.1i, uchwyty zapasowych magazynków cz.1k i gotowy kadłub odkładamy na bok.

Sklejamy statecznik poziomy cz.3 ze sterem wysokości cz.3a i 3b i statecznik pionowy cz.4a ze sterem kierunku cz.4. Cz.5 to popychacze sterów, które przyklejamy wg rysunków. Gotowe usterzenie odkładamy.

Przystępujemy do wykonania silnika ze śmigłem. Wykorzystujemy cz.6, a-h i rysunki montażowe. Jest to niestety element dosyć pracochłonny. Z pomocą kawałka drutu możemy wykonać śmigło obracające się. Gotowy silnik odkładamy na bok.

Z cz.7, a-i sklejamy karabin maszynowy i 4 zapasowe magazynki amunicyjne. Karabin przyklejamy na swoim miejscu do kadłuba, a magazynki zapasowe wklejamy w uchwyty na burtach.

*Przystępujemy do wykonania płatów. Z dźwigarów E i E1 oraz dolnego rzędu żeberek F3 sklejamy szkielet dolnych skrzydeł. Ich poszycie sklejamy z cz. *L i P + cz.8a. Z pozostałych żeberek i dźwigarów F, F1 i F2 sklejamy trzy fragmenty szkieletu górnego płata i odpowiednio oklejamy je poszyciem cz. 10, 10L i 10P (+10a). Sklejamy je w cały płat górny pamiętając o zachowaniu lekkiego wzniosu. Miejsce łączenia oklejamy paskami cz.10c. Do obu płatów przyklejamy lotki cz.8b i 10b i w oznaczonym miejscu cz. 10d. Przygotowujemy komplet wsporników cz.9 z drutami Wz 1 i 9a z drutami Wz 2. Oba płaty i kadłub montujemy w całość, na styku wsporników z kadłubem doklejamy cz.9b.*

Kratownice pomiędzy płatami a usterzeniem można wykonać ze zwiniętych cz.11 i 11a, ale będzie to bardzo trudne i nieestetyczne. Zalecam wykorzystanie pomalowanych patyczków do szaszłyków i tylko cz.11b. Po wykonaniu i zamocowaniu kratownic doklejamy silnik i usterzenie.

Z cz.12, a-d + druty Wz 3 i Wz 4 wykonujemy podwozie główne. Koła profilujemy na papierze ściernym i zaczerniamy. Przyklejamy płozę ogonową cz.13.

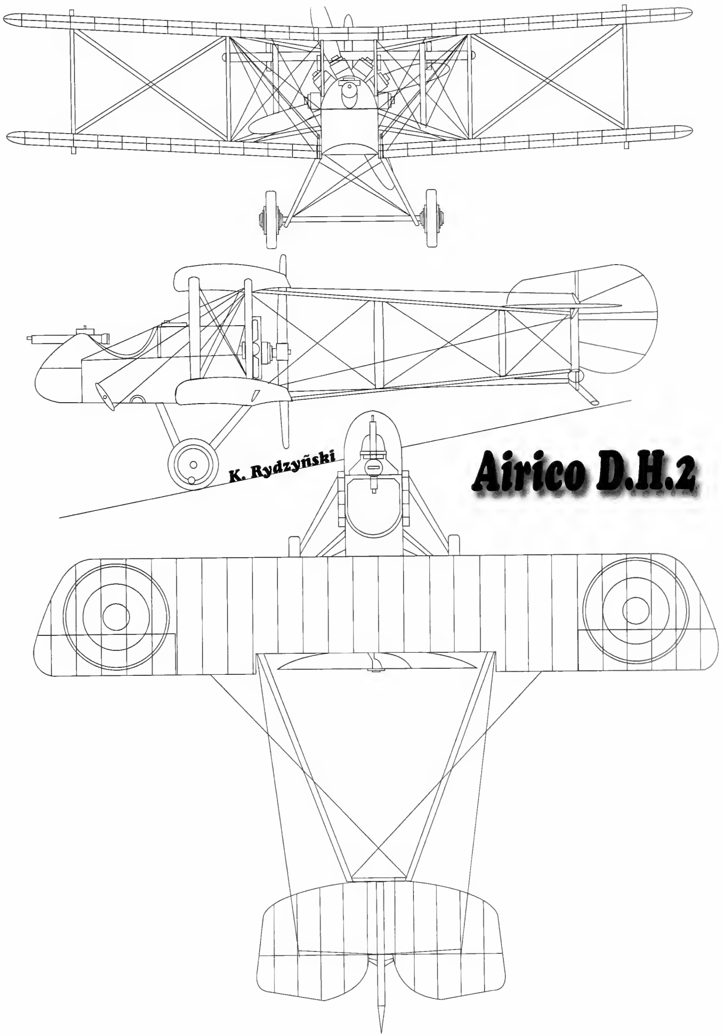
Pozostało nam przyklejenie owiewki która wykonujemy z cz.14 i kawałka folii i wykonanie naciągów linkowych z nitki (patrz rysunki wykonawcze).

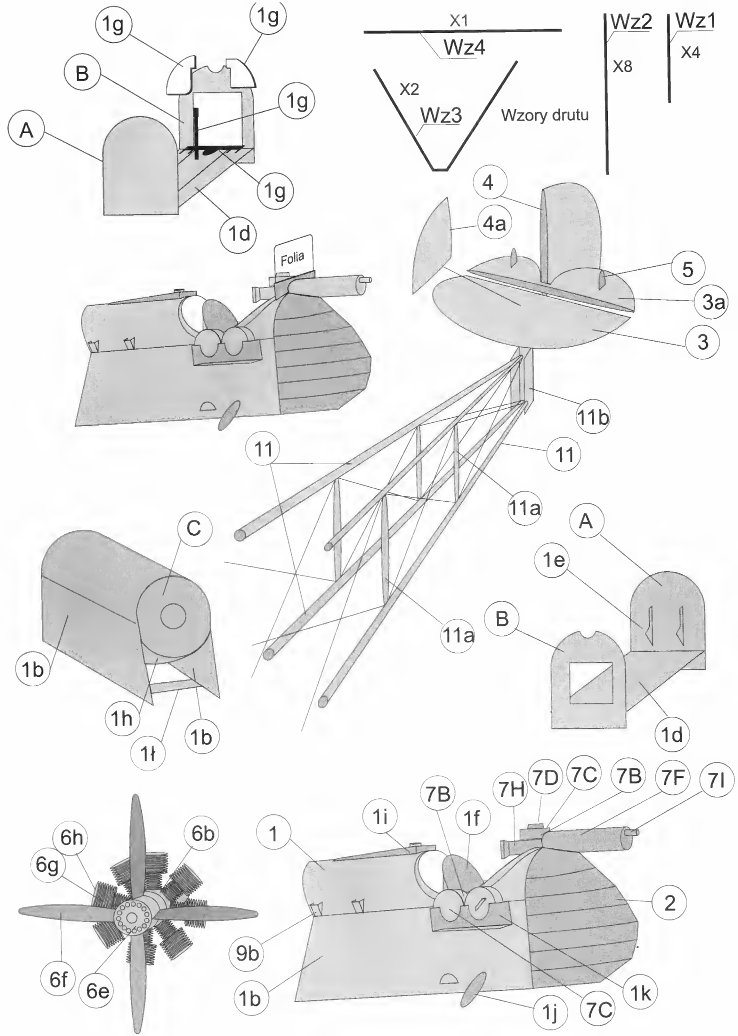
Gotowy model zalecam wyretuszować farbkami.

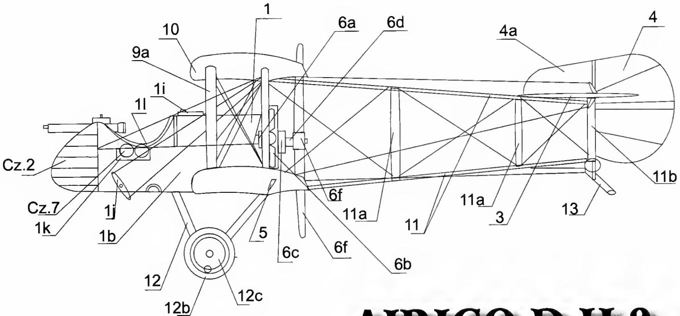
MODELIK 3/05	**AIRICO D.H.2**
ISSN 1428-3840	**Wydanie I**
Opracowanie modelu:	**Krzysztof Rydzyński**
Sprawdzenie i korekta:	**Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce:	**Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru:	**Janusz Oleś**
Druk:	**"MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

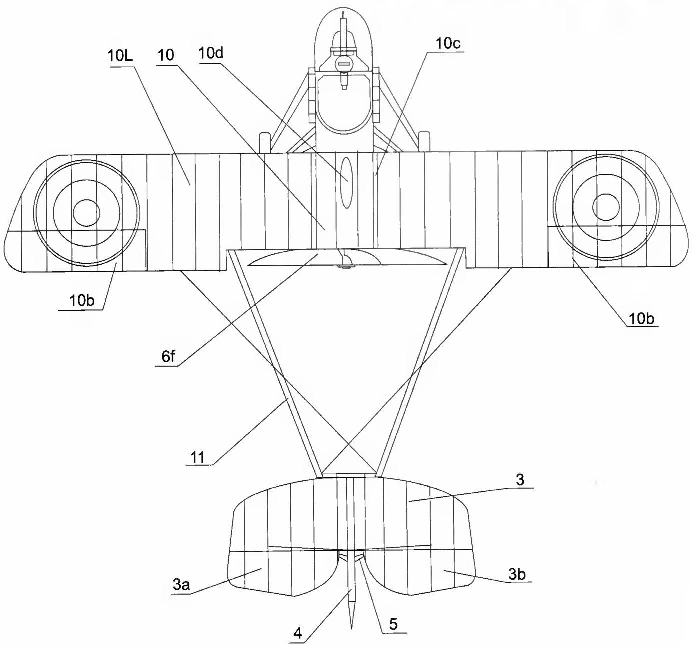
Airico D.H.2


K. Rydzyński

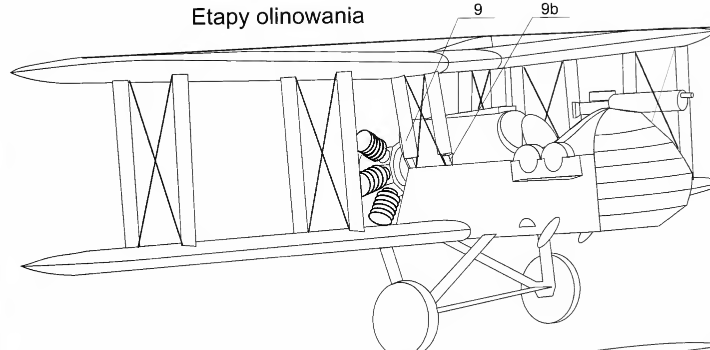

1g
1g
B
1g
A
1g
1d
X1
Wz4
X2
Wz3
Wzory drutu
Wz2
Wz1
X8
X4
Folia
4
4a
5
3a
3
11b
11
11
11a
C
A
1e
B
1b
11a
1h
1b
1ł
1d
7B
7H
7D
7C
7B
7F
7I
1i
1f
1
6h
6b
6g
2
9b
6f
6e
1b
1j
7C
1k

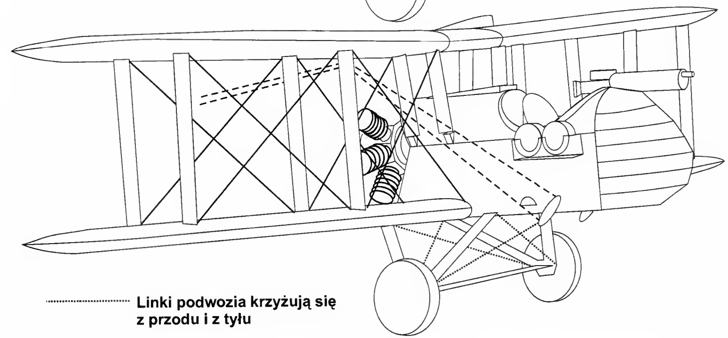


AIRICO D.H.2



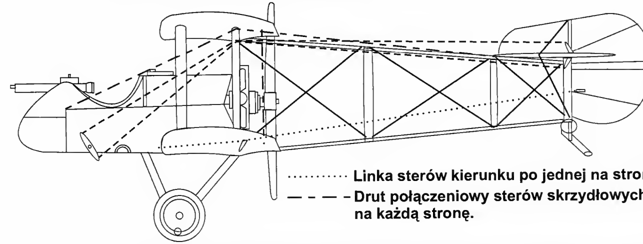
Etapy olinowania





Linki podwozia krzyżują się z przodu i z tyłu

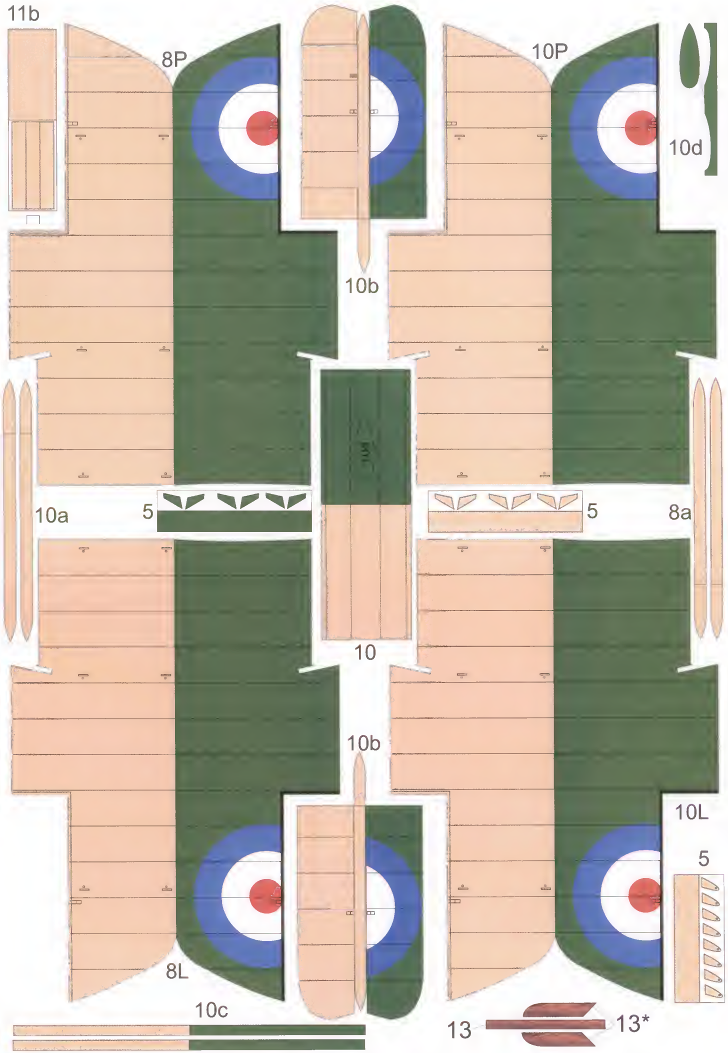
Ta linka przeciągana jest wewnętrzną stroną wspornika do statecznika poziomego po obu stronach kadłuba

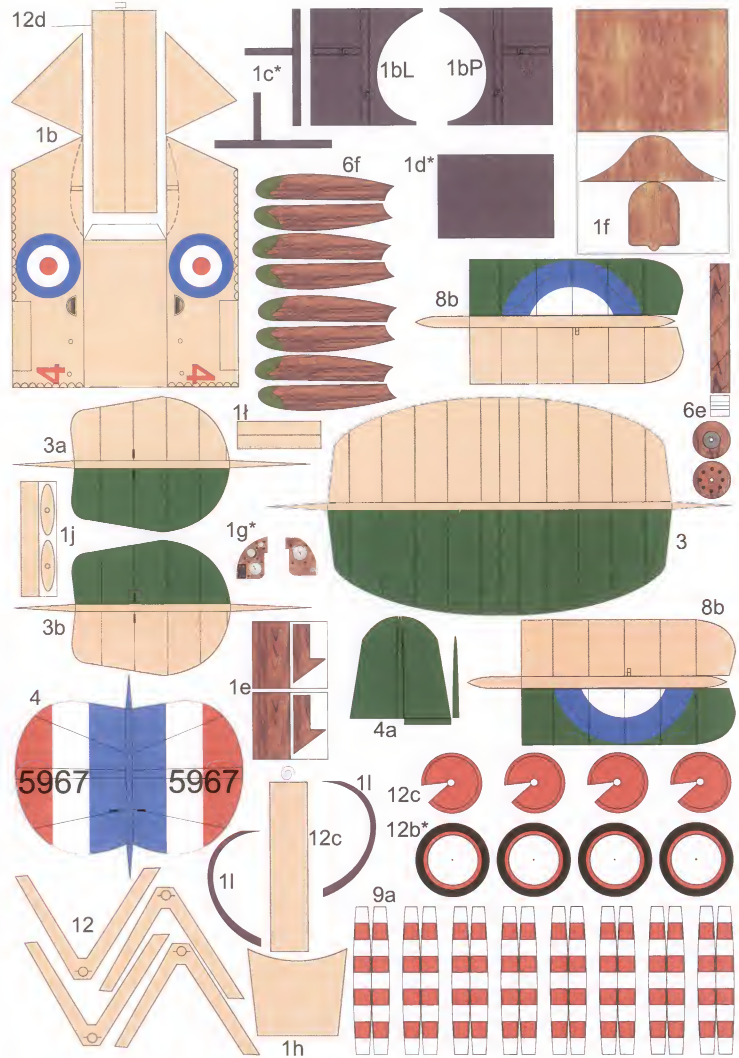


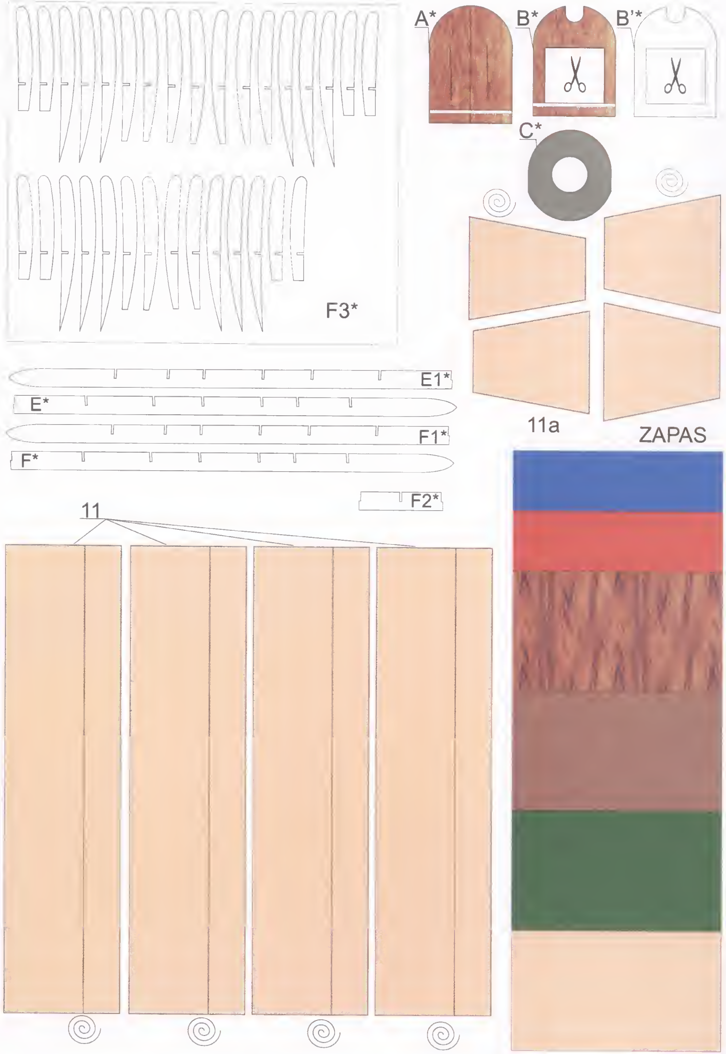
Linka sterów kierunku po jednej na strone

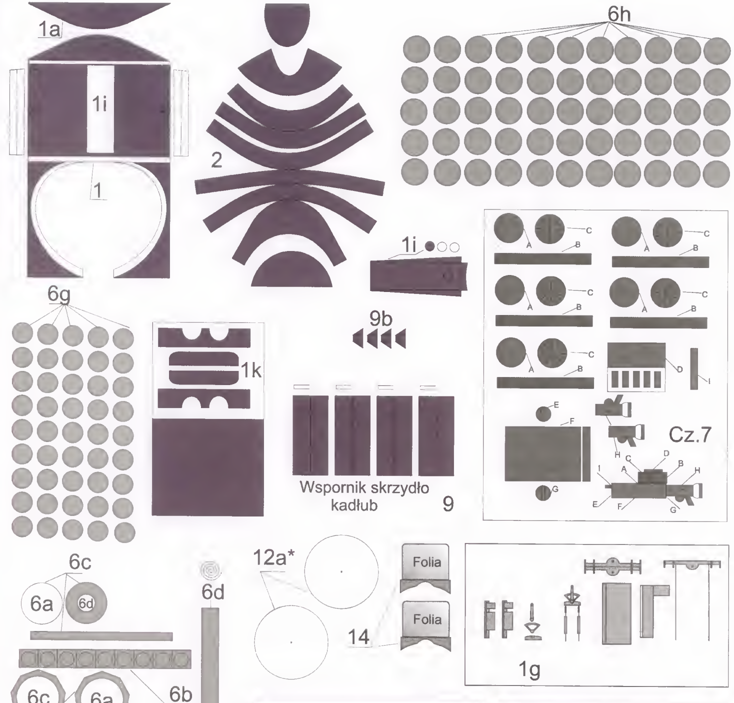
Drut połączeniowy sterów skrzydłowych jeden na każdą stronę.

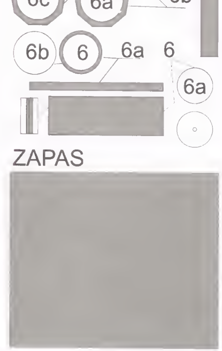
Linka połączeniowa - kadłub, górny płat skrzydła (przebija skrzydło na drugą stronę) i łączy się w miejscu połączenia statecznika poziomego z kratownicą jedna - linka na stronę .

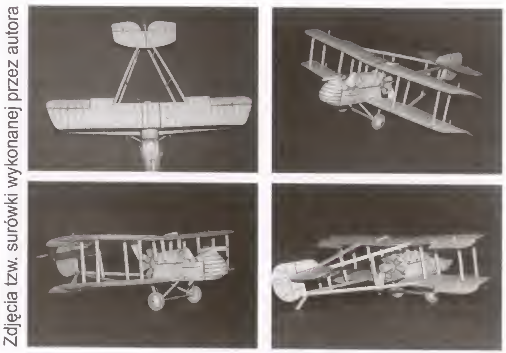

11b
8P
10P
10d
10b
10a
5
5
8a
10
10b
10L
5
8L
10c
13
13*


12d
1c*
1bL
1bP
1b
6f
1d*
1f
8b
6e
3a
1j
1g*
3
3b
8b
1e
4
4a
5967
5967
1l
12c
12b*
12c
1l
12
9a
1h








Zdjęcia tzw. surówki wykonanej przez autora